



2020

## SCHEDA DI PRESENTAZIONE DELLA COLLEZIONE

Nome e Cognome:	<i>Bruno Sommella</i>
Titolo collezione:	<i>Vittorio Emanuele II dai plebisciti al regno d'Italia</i>
Classe	<i>Classica/Storia postale</i>

### CARATTERISTICHE DELLA PARTECIPAZIONE "FILATELIA TRADIZIONALE O STORIA POSTALE"

#### 1. OBIETTIVI DELLA COLLEZIONE

*Percorso storico, dal plebiscito regione Lombardia alla morte di Vittorio Emanuele II, attraverso francobolli e documenti postali.*

#### 2. INTERESSE STORICO POSTALE

*La storia d'Italia dalla II guerra d'indipendenza al regno d'Italia sotto Vittorio Emanuele II. I plebisciti d'annessione dopo la II guerra d'indipendenza. La proclamazione del regno d'Italia con Torino capitale. Il passaggio della capitale da Torino a Firenze, per scopi politici. Annulli francesi su francobolli italiani. La III guerra d'indipendenza con la liberazione del Mantovano e del Veneto. Gli uffici italiani all'estero. La presa di Roma da parte dei bersaglieri. Roma capitale d'Italia. La morte di V.E. II.*

#### 3. DOCUMENTI E FRANCOBOLLI DI PARTICOLARE INTERESSE O PREGIO PRESENTI NELLA COLLEZIONE

- *11 febbraio 1860, da Piacenza a Cremona tariffa 1° porto interno al regno di Sardegna, assolta con 20 centesimi azzurro scuro, annullato con cerchio semplice "PIACENZA 11 FEB 60". Uso francobolli sardi negli ex territori Ducato di Parma, periodo Governo Provvisorio 1° agosto 1859 – 18 marzo 1860 (Pag.5).*
- *1° marzo 1860, da Bologna a Genova tariffa 1° porto interno al regno di Sardegna, assolta con 20 centesimi azzurro annullato con griglia pontificia, a lato doppio cerchio "BOLOGNA 1 MAR. 60". Uso francobolli sardi nei territori Romagna, periodo Governo Provvisorio 1° febbraio - 18 marzo 1860 (Pag.6).*
- *7 giugno 1861, da Palermo a Marsala tariffa 1° porto interno regione Sicilia, assolta con 10 centesimi grigio annullato con doppio cerchio "PALERMO 7 GIUG 61". (Pag.9).*
- *28 novembre 1862, da Trani a Napoli tariffa 1° porto interno ex Province Napoletane, assolta con 10 centesimi dentellato, bistro, annullato con cerchio "TRANI 28 NOV. 1862" (Pag.11).*
- *21 settembre 1862, da Incisa a Pistoia, tariffa 1° porto interno regione Toscana assolta con 10*

- centesimi bruno annullato con cerchio semplice medio "INCISA 21 SET 62", punti 10 (Pag.12).*
- **1° giugno 1861**, da Parma a Trieste tariffa 1° porto interno regno d'Italia fino a confine, assolta con 20 centesimi azzurro oltremare annullato con cerchio piccolo "PARMA 1 GIU. 61" di colore azzurro, punti 12, senza ora della levata. Tassazione s.15 per percorso in territorio austriaco (Pag.14).
  - **4 luglio 1862**, da Firenze a San Marcello tariffa 1° porto interno a regione Toscana, assolta con 10 centesimi non dentellato in basso, bistro oliva, annullato con doppio cerchio piccolo "FIRENZE 4 LUG. 62" (Pag.18).
  - **1 aprile 1863**, da Montalto (Ancona) a Civitanova 1° porto interno regno d'Italia assolta con 5 centesimi verde giallastro chiaro e 10 centesimi giallo ocra annullati con doppio cerchio "MONTALTO/ANCONA 1 APR 63", punti 10 (Pag. 24).
  - **8 gennaio 1863**, da Ancona a Roma 1° porto proveniente da territori usurpati, regione Marche tassata 5 baj per il percorso in territorio Pontificio. La tariffa "provvisoria", di 15 cent. verso stato Pontificio, fu in uso solo per il mese di gennaio 1863 (vedi Bollettino Postale n. 12 del dicembre 1862). Dal 1° febbraio la tariffa da Regno d'Italia verso Stato Pontificio, fino a confine, tornò a 20 cent. TARIFFA RARA, in considerazione della destinazione per il brevissimo periodo. 5 cent. verde IV emissione di Sardegna e 10 cent. bistro dentellato. Da rivista n. 31 "VACCARI MAGAZINE" si evincono, in regolare tariffa per il mese di gennaio, 14 lettere 1° porto e 3 lettere 2° porto (Pag. 29).
  - **16 giugno 1863**, da Norcia a Roma 1° porto proveniente da territori usurpati regione Umbria assolta con 20 centesimi, 5 centesimi verde IV emissione Sardegna e 15 centesimi tipo Sardegna annullati con doppio cerchio "NORCIA/UMBRIA 16 GIU 63". Impronta di tassa "3" baj per percorso in territorio Pontificio (Pag. 30).
  - **26 gennaio 1864**, da Genova a Callao (Perù) assolto per L. 1,40, 2 valori 40 centesimi e 1 valore 60 centesimi DLR, fino allo sbarco. La lettera venne inoltrata per la via di Lanslebourg fino a Parigi dove il 28 gennaio ricevette il bollo "ITALIE/5 LANSLEBOURG" per essere inoltrata via Calais a Southampton, dove il 2 febbraio fu imbarcata sul postale inglese TASMANIAN della RMSP Company che lo sbarcò a Colon il 17 febbraio. Dopo il transito ferroviario di Panama venne imbarcato su di un postale inglese della Pacific Steam Navigation Company che la sbarcò a Callao il 1° marzo 1864 (Page 32).
  - **28 ottobre 1863**, da Cagliari ad Annonay, 1° porto per la Francia fino a destino, assolta con 40 centesimi rosso vermiglio IV emissione di Sardegna. Impostato su piroscopo per Marsiglia, dove il 31 ottobre la lettera ricevette il bollo "ITALIE MARSEILLE", il francobollo venne annullato con bollo a punti piccoli e grandi cifre "2240", punti 11 (Page 34).
  - **21 maggio 1864**, da Genova a Montpellier 2° porto per la Francia fino a destino, assolto per 80 centesimi, due valori 40 centesimi DLR. Impostato su piroscopo per Nizza, all'arrivo i francobolli vennero annullati con bollo a punti e piccole cifre 2656 e "PD", a fianco venne apposto bollo rosso "Genes Bat.à Vapeur" 21 maggio 1864, utilizzato su battelli compagnia Danovaro, dal '63 al '72. Si tratta dell'unico bollo recante oltre alla dicitura "Bat.à Vapeur", nave a vapore, il nome del porto straniero di partenza e non quello di arrivo (Page 35).
  - **9 giugno 1865**, da Ischia a Napoli, dispaccio telegrafico raccomandato, in cartella, assolto per 50 centesimi, con coppie 5 e 15 centesimi sovrastampato 20 ferro di cavallo III° tipo, annullati con doppio cerchio "ISCHIA 9 GIU 65" (Page 36).
  - **18 luglio 1866**, da Lecce a Napoli 2° porto interno raccomandato, assolto per 70 centesimi, centesimi 10, centesimi 15 sovrastampato 20 ferro di cavallo del II° tipo e centesimi 40. Bollo a doppio cerchio "LECCE 18 LUG 66" con annullatore numerale a punti "96" dei francobolli (Page 39).
  - **23 maggio 1867**, da Palermo a Boston tariffa per Stati Uniti, assolta per L. 1,20, 2 valori da 60 centesimi. Inoltrato con Messaggerie Imperiali Francesi fino a Marsiglia, dove arriva il 26 maggio, poi con piroscopo Allemannia, compagnia HAPAG, da Southampton con destinazione Boston, dove arriva l'11 giugno. Impronta "9" riferita a "3 c." spettanti agli Stati Uniti per il loro porto interno più "6 c." per il porto marittimo. Bollo a doppio cerchio di "PALERMO/UFF. SUCCURSALE N. 2 /23 MAG. 67", con annullo numerale a punti "187" dei francobolli (Pag. 42).

- **17 gennaio 1868**, da Palermo ad Amsterdam tariffa 1° porto per l'Olanda fino a destino, assolta per 70 centesimi, centesimi 10, centesimi 20 e centesimi 40. Bollo cerchio semplice di "PALERMO 17 GEN 68" con ora di levata e annullo numerale a punti "21" dei francobolli (Pag. 42).
- **4 marzo 1868**, da Tunisi a Genova, 2° porto assolto per 80 centesimi, coppia 20 centesimi e 40 centesimi. Bollo doppio cerchio "TUNISI/POSTE ITALIANE/ 4 MAR. 68" con annullatore numerale a punti "235" dei francobolli (Pag. 45).
- **23 settembre 1870**, da Roma a Viterbo 1° porto interno ex stato Pontificio, assolto con 10 centesimi dentellato. Francobollo pontificio con tariffa pontificia per periodo 20 settembre – 8 ottobre. Francobollo annullato con losanga pontificia, bollo a doppio cerchio pontificio "ROMA 23 SET. 70", periodo marzo-settembre 1870 con tre cerchi. Uso del francobollo pontificio in periodo italiano (Pag. 47).
- **13 maggio 1877**, da San Marino a Firenze 1° porto interno al regno d'Italia, assolto per 20 centesimi. Bollo 2C colore azzurro "REPUBBLICA DI S. MARINO 13 MAG. 77", con annullo a punti "S.M.no" del francobollo (Pag. 54).
- **27 febbraio 1878**, da Monteforte Irpino ad Avellino, tariffa sindaci assolta per 10 centesimi. Bollo doppio cerchio "MONTEFORTE 27 FEB 78" che annulla tre valori 2 centesimi tipo DLR e due valori sevizi di stato L. 2 sovrastampati 2 centesimi (Pag. 58).
- **24 maggio 1880**, da Salerno a Colliano tariffa 2° porto raccomandato, in cartella, assolto 70 centesimi. Bollo grande cerchio "SALERNO/RACCOM./24 5 - 80" con annullo numerale a sbarre "136" dei francobolli, centesimi 60 e 10. Due Re (Pag. 59).
- **22 giugno 1881**, da Bologna a Roma, 4° porto interno raccomandato al regno d'Italia, assolto per L. 1,10, centesimi 10, centesimi 20 e centesimi 40. Bollo cerchio semplice con ora di levata "BOLOGNA/RACCOM./22 6 - 81", con annullo numerale a sbarre "5" dei francobolli. Due Re (Pag. 59).

#### 4. STUDI E PUBBLICAZIONE DEL COLLEZIONISTA SU L'ARGOMENTO OGGETTO DELLA COLLEZIONE

*Nessuna pubblicazione*

#### 5. ULTERIORI INFORMAZIONI CHE IL COLLEZIONISTA VUOLE EVIDENZIARE ALLA GIURIA

*Nessuna altra informazione, a disposizione per eventuali immagini ingrandimento o per far pervenire i pezzi che si desidera esaminare.*

#### 6. AUTOVALUTAZIONE DELLA PROPRIA COLLEZIONE

Svolgimento e importanza filatelica	25/30
Conoscenze, Studio, e Ricerca	30/35
Condizioni e rarità	25/30
Presentazione	4/5
<b>PUNTEGGIO TOTALE :</b>	<b>84 su 100</b>

**NB** In questa ultima sessione il collezionista deve esprimere il proprio giudizio sulla propria collezione utilizzando i punteggi FIP